

Objednatel:

**Povodí Vltavy, státní podnik**

HOLEČKOVA 3178/8, 150 24 PRAHA 5




**POVODÍ VLTAVY**

**VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu**

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

**AKTUALIZACE 2016**

Číslo zakázky:	<b>16 059 00</b>	HIP:	<b>Ing. Pavel HRDINA</b>	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
			241096760, phr@pontex.cz	
Schválil:	<b>Ing. Václav HVÍZDAL</b>	Zodp. projektant:	<b>Ing. Petr DOLEŽAL</b>	
			241096734, pdo@pontex.cz	
Tech. kontrola:	<b>Ing. Tomáš MÍČKA</b>	Vypracoval:	<b>Ing. Jiří PRAX</b>	
	241096756, tmi@pontex.cz		603 449 711, adonix@adonix.cz	

Objednatel:	<b>Povodí Vltavy, státní podnik</b>	Obec:	<b>Tachov</b>	Kraj:	<b>Plzeňský</b>
Akce:	<b>VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu</b> <b>C. STAVEBNÍ ČÁST</b> <b>SO 201 – MOST PŘES MŽI</b> <b>POVODŇOVÝ PLÁN</b>			Datum	Stupeň
Část:				<b>10/2016</b>	<b>PDPS</b>
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					<b>SO 201</b> <b>14</b>

# POVODŇOVÝ PLÁN

pro stavbu

„VD Lučina – oprava komunikace a mostu“

Mže ř.km 96,144



ADONIX, spol. s r.o., Bratřanců Veverkových 645, 530 02 Pardubice  
Říjen 2016

**STANOVISKO :**

Správce toku (Mže) – Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, 150 24 Praha 5  
(Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň)

**SOULAD S POVODŇOVÝM PLÁNEM PROVEDL :**

Městský úřad Tachov, T. G. Masaryka 1326, 347 13 Tachov (ORP)

Dne :

Č.j. :

Podpis, razítko

**POVODŇOVÝ PLÁN SCHVÁLIL ZHOTOVITEL STAVBY:**

Dne :

Podpis, razítko

## OBSAH

<b>A.</b>	<b>VĚCNÁ ČÁST</b>	<b>4</b>
1.	Základní identifikační údaje	4
2.	Právní předpisy a normy	5
3.	Podklady pro zpracování povodňového plánu	5
4.	Hydrologie velkých vod	5
5.	Situace a popis stavby	6
6.	Popis stavby z hlediska protipovodňové bezpečnosti	9
<b>B.</b>	<b>ORGANIZAČNÍ ČÁST</b>	<b>10</b>
1.	Hlásná a povodňová služba	10
2.	Vyhlašování stupňů povodňové aktivity	11
3.	Činnost při jednotlivých stupních povodňové aktivity	14
4.	Důležitá telefonická spojení	19
5.	Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu	22
6.	Závěrečná ustanovení	23
<b>C.</b>	<b>GRAFICKÁ ČÁST</b>	<b>23</b>
1.	Seznam příloh	23

## A. VĚCNÁ ČÁST

### 1. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	„VD Lučina – oprava komunikace a mostu“
Charakter stavby:	Obnova mostu přes Mži
Místo stavby:	Mže ř.km 96,144 ČHP 1-10-01-014
Katastrální území:	Lučina, Svobodka, Obora, Mýto
ORP:	Tachov
Kraj:	Plzeňský
Projektant:	Pontex s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
Investor stavby:	Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 8, 150 24 Praha 5
Správce vodního toku	Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 8, 150 24 Praha 5
Výkon správy provádí:	Povodí Vltavy, s.p., Závod Berounka Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň
Zhotovitel stavby: (dle výběrového řízení)	
Zpracovatel povodňového plánu:	ADONIX, spol. s r.o. Bratřů Veverkových 645 530 02 Pardubice
Výškový systém:	všechny výškové kóty jsou uvedeny ve výškovém systému <b>Balt po vyrovnání</b>

## **2. PRÁVNÍ PŘEDPISY A NORMY**

**Povodňový plán byl zpracován na základě:**

- 1. Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů**
- 2. Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, ve znění pozdějších předpisů**
- 3. Zákon č. 240/ 2000 Sb., o krizovém řízení (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů**
- 4. Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), samostatná působnost obce, přenesená působnost a pověřený obecní úřad, ve znění pozdějších předpisů**
- 5. Zákon č. 305/ 2000 Sb., o povodích, ve znění pozdějších předpisů**

**Doplňující a související zákony a právní předpisy:**

1. Metodický pokyn odboru ochrany vod Ministerstva životního prostředí č. 9/2011 k zabezpečení hlásné a předpovědní povodňové služby (publikovaný ve Věstníku MŽP částka 11/2011)
2. Odvětvová technická norma vodního hospodářství - TNV 75 2931 Povodňové plány
3. Odborné pokyny pro hláskou povodňovou službu – [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)

## **3. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ POVODŇOVÉHO PLÁNU**

- hydrologická data o průtocích a hladinách velkých vod poskytnutá ČHMÚ a správcem toku Povodí Vltavy, státní podnik
- projekt "VD Lučina – oprava komunikace a mostu", Pontex s.r.o., Praha 4
- místní šetření zpracovatelů povodňového plánu
- povodňová komise města Tachov (ORP)

## **4. HYDROLOGIE VELKÝCH VOD**

### **4.1. Úvod**

Povodňový plán řeší opatření potřebná k odvrácení nebo zmírnění povodňových škod, ke kterým by mohlo dojít při stavbě „VD Lučina – oprava komunikací“ tzn. při rekonstrukci stávajícího mostu vedoucího přes Mži (umístěný cca 200 m pod VD Lučina) a to zaplavením staveniště (jedná se především o opravu spodní části konstrukce mostu) a zařízení staveniště umístěného na levém břehu u staveniště.

### **4.2. Hydrologický režim a charakteristika území**

Zájmovým tokem je Mže o celkové délce 106,5 km. Mže pramení v nadmořské výšce 726 m n.m. na území SRN v Griesbašském lese (Griesbacher Wald) asi 1 km jižně od osady Asch, tj. cca 11 km nad hrází nádrže VD Lučina (předmětný most je umístěn cca 200 m pod VD Lučina). Na krátkém úseku tvoří Mže státní hranici a po 3 kilometrech toku

vstupuje zcela na území ČR. Dále pokračuje jihovýchodním až východním směrem a protéká městem Tachov.

#### 4.3. Zimní režim

Z hlediska možnosti výskytu zimních tzv. "ledových" povodní, způsobených ledovými jevy většinou při relativně nízkém průtoku není staveniště včetně zázemí ohroženo vzhledem k předpokladu, že stavební práce případně ohrožitelné tvorbou ledových jevů jsou plánovány mimo zimní období roku.

#### 4.3. Průtoky a hladiny velkých vod

**Základní** charakteristická hydrologická data pro profil Lučina byla poskytnuta Českým hydrometeorologickým ústavem - pobočka Plzeň pod č.j. PO7531000660 dne 28.8.2007. Data byla následně ověřena 30.8.2012 pod č.j.: P12005503. Data jsou zpracována pro období 1931-1980, pro  $Q_N$  pak za nejdelší období pozorování.

- hydrologické číslo povodí	:	1 - 10 - 01 - 014
- plocha povodí	:	104,73 km <sup>2</sup>
- průměrná dlouhodobá roční výška srážek ( $H_S$ )	:	788 mm
- průměrný dlouhodobý roční průtok ( $Q_a$ )	:	1,09 m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup>
- třída	:	II.

Průtoky velkých vod se pohybují v následujících hodnotách:

N – leté průtoky ( $Q_N$ ) v m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup>							
N	1	2	5	10	20	50	100
$Q_N$	6,56	10,8	18,4	25,8	34,6	48,6	61,3

Vzhledem ke skutečnosti, že část prací je prováděna přímo korytě toku (osazení lešení) a ohrožuje je v podstatě i malé zvýšení průtoků v toku Mže uvádíme i průtoky QM:

#### M - denní průtoky $Q_{md}$ v m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>

30	60	90	120	150	180	210	dní
2,40	1,69	1,33	1,09	0,92	0,78	0,66	m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup>
240	270	300	330	355	364		dní
0,56	0,47	0,39	0,30	0,20	0,12		m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup>

## 5. SITUACE A POPIS STAVBY

### Popis stavby

#### Úvod

Jedná se o stávající mostní konstrukci, přes kterou vede stávající účelová komunikace k VD Lučina. Stávající dopravní funkce, poloha v území, dispozice objektu, statický systém stavby a velikost mostního otvoru budou i po rekonstrukci zachovány. Rekonstrukcí se zvýší zatížitelnost a životnost mostu, bude opatřen novým svrškem a novým vybavením v parametrech podle předpisů platných v oboru mostního stavitelství v současné době.

Stavba se nalézá v zalesněném přírodním říčním údolí na komunikaci zajišťující dopravní přístup území v patě Vodního díla Lučina, pata hráze je od mostního objektu vzdálena cca 200 m. Okolní zájmové území je součástí Přírodního parku Český les. Používaný místní název: „Na kopytárně“.

### **Popis stavby**

Pro zlepšení současného stavu objektu je podstatný návrh snížené nivelety převáděné komunikace (SO 101). V úseku mostu je nově vedena tak, aby mostní konstrukce nebyla zbytečně zatížena mocnými vrstvami vozovky jako doposud a bylo dosaženo podélného spádu povrchu bezpečně zajišťujícího odtok srážkové vody.

Jelikož v sondách do podhledu nosníků provedených v rámci diagnostického průzkumu (2010) nebyla zjištěna koroze předpínacích kabelů a nejspíše zde nikdy nebyly použity chemické rozmrazovací prostředky, je navrženo plné využití stávající nosné konstrukce i spodní stavby. Nosníky nebudou zvedány z úložných prahů opěr. Na horním povrchu nosné konstrukce bude po odbourání současného svršku zřízena nová spřažená deska mostovky proměnné tloušťky z monolitického železobetonu. Ta zajistí dosažení potřebných spádů i kvalitu podkladu pod izolaci. Současnělepší příčné roznášení dopravního zatížení na mostní prefabrikáty. Na nové desce mostovky šířky 7,2 m je navrženo zřízení celoplošné hydroizolace a živичné dvouvrstvé vozovky celkové šířky 5,7 m mezi 15 cm vysokými odraznými obrubami říms. Ty jsou nesymetricky navrženy v šířce 105 cm a 95 cm z monolitického železobetonu. Bude do nich šroubově zakotveno nové zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní. Dilatační spáry za čely nosné konstrukce budou nově provedeny v římsách i v krytu vozovky. Poruchy betonu, výztuže a kamenného zdiva na celém viditelném povrchu stávajících konstrukcí objektu je navrženo opravit standardními sanačními postupy užívanými v mostním stavitelství. Vnitřní podélné dutiny nosníků o světlosti 40x70 cm jsou pro opravu bohužel zcela nepřístupné, budou pouze doplněny vrtanými odvodňovacími (větracími) otvory.

Šířkové uspořádání komunikace na objektu zůstane obdobné jako před rekonstrukcí, tj. Vozovka šířky 5,7 m mezi 15 cm vysokými odraznými obrubami nových říms. Na jejich povrchu budou zřízeny vyvýšené odrazné pruhy šířky 75 a 65 cm, osazeno ocelové zábradlí výšky 1,1 m. Volný průjezdný prostor mezi líci zábradlí = 7,1 m. Šířka mostu po rekonstrukci = 7,7 m.



Nová osa opravované komunikace SO 101 je před objektem směrově navržena v kruhovém oblouku  $R=103\text{m}$ , cca od km 0,173 5 pokračuje přes celý most jako přímá, za ním cca od km = 0,200 pokračuje opět kruhovým obloukem  $R=33\text{ m}$ . Nová niveleta komunikace je na objektu navržena v konstantním podélném sklonu 0,8%, stoupá ve směru staničení. Zakružovací oblouky začínají v km 0.181 000 a v km 0.196 808. Příčný sklon vozovky je v celé délce objektu jednostranný, ale proměnný, tzv. „vrtule“. Před objektem sklon vpravo, na nosné konstrukci a za objektem vlevo. Nulový příčný sklon se nalézá v km 0,180 000. Šířka, tvar i stávající úprava prostoru pod mostem i na něj navazujícího terénu (svahů) zůstává beze změn. Současný mostní svršek bude kompletně odstraněn a odvezen. Rozřezáno na kusy a sešrotováno bude ocelové zábradlí v délce cca  $2 \times 25\text{ m}$ . Strojně odtěženy budou vozovkové vrstvy o celkové mocnosti cca 30 cm. Odstraněna bude vrstva tl. cca 3 cm ochranného cementového potěru, pod ním pak mostní hydroizolace z vrstev asfaltové lepenky. Následně bude provedeno opatrné odbourání mohutných betonových říms průřezu cca  $70 \times 80\text{ cm}$  na mostě i křídlech cca v délce  $25,2 + 25,5\text{ m}$ . Musí být zvolen takový způsob bourání, aby nedošlo ke statickému poškození nosníků nebo jinému nežádoucímu nevratnému zásahu do konstrukce. Podle archivní dokumentace se na nosné konstrukci pod izolací nachází vyrovnávací a spádová vrstva betonu tl. 2 až 16 cm. Poznatky o mocnosti, kvalitě a soudržnosti tohoto materiálu s podkladem neexistují. Vyrovnávací beton bude kompletně mechanicky odstraněn (bourání, odsekávání, frézování) z horního povrchu všech mostních prefabrikátů. Velmi citlivě, nejspíše ručně i z boků obou krajních. Následně bude povrch nosníků otryskán vysokotlakou vodou, prohlédnut a ve vyměřeném rastru bodů geodeticky zaměřen, jako podklad pro ověření správnosti navrženého tvaru spřahující desky. Za oběma čely nosné konstrukce bude mezi ruby křídel proveden na předepsanou úroveň cca 1,5 m hluboký výkop vysvahovaný do trasy komunikace. Obnažený (dnes nepřístupný) tvar rubu mostních konstrukcí zde bude prohlédnut, zaměřen a podle zjištěného stavu operativně rozhodnuto o potřebných úpravách.

### **Podmínky organizace stavebních prací**

Při provádění bouracích i následných stavebních prací je nutné vhodným způsobem zajistit okraje stavby a provést taková technická opatření (např. zhotovit pomocné konstrukce) tak, aby byl minimalizován spad kusů betonu, materiálu a jiných předmětů do řeky. Ve finále bude široký prostor území okolo objektu vysbírán od nepřirodních částic, zbytků a pozůstatků stavební činnosti.

Stavební činnost nesmí způsobit znečištění vody ropnými produkty nebo čerstvou betonovou směsí. V korytě řeky nesmí být umístěna a používána mechanizace, u níž nelze vyloučit únik ropných produktů. Veškerá bednění musí být zřízena těsná a bezpečně přikotvená. Při betonážích musí být postupováno tak, aby nedošlo k únikům betonové směsi do vody. Zbytková betonová směs musí být jeho dopravcem odvezena. Výplach a čištění domíchávačů na staveništi (v chráněném území) je nepřípustné.

V průběhu provádění prací je nezbytné umožnit přístup obsluhy k vodnímu dílu a objektům jeho zázemí. Konkrétní způsob přístupu, četnost, časové omezení atd. budou zhotovitelem dohodnuty a zapsány do stavebního deníku.

Oprava podhledu nosné konstrukce a líce opěr nebude naplánována a prováděna v období, kdy lze očekávat standardní zvýšení hladiny vody v řece Mži.

V korytě řeky nebude skladován stavební materiál, volné bednění, mechanizace a umísťovány jakékoliv dočasné stavební objekty.

Pokud bude hydrometeorology v době realizace díla předpovídána vzestupná tendence horního toku Mže, budou po dohodě s obsluhou VD Lučina z koryta řeky u mostu neprodleně demontována a odstraněna veškerá zařízení zajišťující přístup ke konstrukcím (lešení, žebříky).

### **Zařízení staveniště**

Jedná se o umístění stavebních buněk (sklad, kancelář stavbyvedoucího) a sociálního zázemí (chemické WC). Používaná technika (bagr, nakladač, automobilní dopravní technika, jeřáb, beranící souprava, přepravníky betonu a další drobná mechanizace včetně čerpadel průsakové vody apod.) bude vždy po ukončení denních prací odstavena mimo koryto toku Mže a bude zajištěna proti zneužití. Pracovníci opustí staveniště a pouze v rámci pohotovosti v případě potřeby při extrémní hydrometeorologické situaci vyvezou momentálně odstavenou techniku z přilehlých břehů mimo ohrožení záplavou.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody. Spojení bude zajištěno prostřednictvím mobilních telefonů.

## **6. POPIS STAVBY Z HLEDISKA PROTIPOVODŇOVÉ BEZPEČNOSTI**

### **Ohrožení staveniště je třeba očekávat v následujících situacích:**

#### **Stavební práce v korytě Mže a na přilehlých březích v profilu staveniště**

**Ohrožení staveniště v korytě a na březích Mže lze očekávat především od tzv. regionálních dešťů.** Regionální deště zasahují velká území, prakticky celé povodí dotčených toků, vyznačují se denními srážkovými úhrny nad 20 mm celoplošně, s výrazným orografickým efektem (vyšší úhrny s rostoucí nadmořskou výškou), dlouhou dobou trvání (řádově desítky hodin až několik dní). Jejich intenzita je menší než u místních dešťů, ale jejich objem je značný. Regionální deště doprovázejí oblast tlakové níže, vznikají ve složité oblačnosti ve frontách. Zvýšené vodní stavy na drobných tocích většinou nepůsobí vážnější potíže, avšak na středních a větších už ano. Povodňové vlny se vyvíjejí relativně pomalu a jejich vývoj lze obvykle poměrně dobře předpovídat. Z hlediska možností ochrany před povodněmi představují typ povodně, u které lze provádět operativní opatření ke snížení škod ještě před nástupem povodňové vlny. Jedná se především o ohrožení podpůrných konstrukcí umístěných ve dně toku pod mostem. Jedná se o zařízení zajišťující přístup ke konstrukcím podhledu apod. (lešení, žebříky).

Vzhledem ke skutečnosti, že most je umístěn pod VD Lučina, prudké místní deště, což jsou srážkové epizody krátkého trvání (řádově desítky minut), vysoké intenzity (nad 20 mm za hodinu), rekonstrukci prakticky nemohou ohrozit.

## **Povodňové ohrožení staveniště lze rozdělit do dvou etap:**

### **První etapa zaplavení:**

Počáteční zvýšení stavů a průtoků ve Mži bude ohrožovat stavební práce, které budou probíhat za pomoci lešení, žebříků apod., které budou osazeny ve dně toku a jejich průběh bude ovlivňovat prakticky každý nárůst stavů a průtoků, který bude charakterizovat nástup povodně tzn. zvýšení průtoků z vodního díla Lučina. Tyto práce musí být v případě změny setrvalého stavu (zvýšení odtoku z VD Lučina), který umožňuje realizaci potřebných stavebních prací, na stoupající tendenci vývoje stavů a průtoků, v dostatečném předstihu ukončeny, optimálním způsobem zabezpečeny a dále musí být bezpečně vymístěny používané technické prostředky mimo dosah předpokládané záplavy. V místě ohrožovaného objektu nesmí zůstat jakékoliv předměty, mezideponie materiálu a technické prostředky, neboť hrozí jejich odplavení stoupající vodou.

### **Druhá etapa zaplavení:**

Další ohrožení stavebních prací při nárůstu stavů a průtoků lze předpokládat na přilehlých březích Mže. Ohrožené inundační území je nutné v předstihu (dle hydrologické prognózy) před stoupající vodou vyklidit a zabezpečit rozpracované objekty proti poškození zaplavením a přetékající vodou.

Práce na nezabezpečených stavebních objektech budou postupně v návaznosti na stoupající stavy a průtoky v přilehlém toku postupně přerušovány ve vazbě na míru ohrožení stoupající vodou (jedná se i o zabezpečení rozpracovaných stavebních objektů před poškozením zaplavením – tzn. zajištění dostatečného předstihu pro provedení zabezpečovacích prací např. opevněním čerstvě provedených betonů pytlí s pískem nebo provizorním obedněním apod.).

## **PŘÍSTUPOVÉ A EVAKUAČNÍ CESTY**

Přístupová respektive ústupová cesta je současně přístupovou cestou k VD Lučina (přechází přes rekonstruovaný most). Tato komunikace se napojuje na ulici Prokopa Velikého vedoucí na předměstí Tachova (napojuje se na ní v lokalitě Světce).

## **B. ORGANIZAČNÍ ČÁST**

### **1. HLÁSNÁ A POVODŇOVÁ SLUŽBA**

Ochrana před povodněmi je věcí jednotlivých dotčených fyzických a právnických osob. Povodňová služba bude organizována vybraným zhotovitelem stavebních prací.

### **STAVENIŠTĚ (rekonstrukce mostu)**

Zhotovitel stavby za normální setrvalé situace 1 x denně zjišťuje údaje o hydrometeorologické situaci (zjištěné u obsluhy VD Lučina). Pro orientaci o vývoji

hydrometeorologické situace je možno získat informace na Internetu, kde jsou vydávány na [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz) výstrahy o hrozícím povodňovém nebezpečí a výskytu nebezpečných hydrometeorologických situací v daném regionu.

Zhotovitel stavby nebo jím pověřený zástupce vyhlásí při prognóze na výskyt extrémního hydrometeorologického jevu v daném povodí (jedná se o povodí řeky Mže) a při následně zvyšujících se vodních stavech a průtocích ve Mži (jedná se o předpoklad zvýšení odtoku z VD Lučina) příslušný stav povodňové aktivity pro staveniště a zároveň zajistí stálou službu z vedoucího a členů povodňové skupiny, která bude zajišťovat hlídkovou činnost a následující opatření.

Zavedení povodňového deníku (příloha povodňového plánu – zápisy budou prováděny od vyhlášení druhého stupně povodňové aktivity), kde budou zapisovány tyto údaje:

- všechna provedená opatření ochrany před povodněmi
- stavy a průtoky na VD Lučina včetně informací o předpokládaných manipulacích na vodním díle Lučina (za normální situace 1 x denně stavbyvedoucí nebo jeho zástupce převezme od obsluhy VD Lučina informaci o stavu a průtoku vody na VD Lučina a o prognóze případných manipulací – v případě předpokladu změny tendence stavů a průtoků na povodí Mže četnost stanoví stavbyvedoucí na základě potřeby za dané hydrologické situace)
- další informace o povodňové situaci v bezprostředním okolí stavby tzn. sleduje mimo jiné stav příjezdových a ústupových cest, četnost stanoví zhotovitel stavby tzn. stavbyvedoucí na základě potřeby za dané hydrologické situace
- znění všech přijatých a odeslaných zpráv týkajících se ochrany před povodněmi

**POZOR ! KÁŽDÝ ZÁPIS V POVODŇOVÉM DENÍKU MUSÍ BÝT PODEPSÁN**

## **2. VYHLAŠOVÁNÍ STUPŇŮ POVODŇOVÉ AKTIVITY**

Vodoprávní úřad (povodňová komise) ve spolupráci s vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy, státní podnik, vyhlásí při zjištěném zvýšeném vodním stavu příslušný stav povodňové aktivity na Mži.

### **2.1. Ochrana přilehlého území**

Odtok z nádrže Lučina (umístěná cca 200 m nad mostem) je zařazen do systému hlásné a předpovědní služby ČHMÚ (profil kategorie A). Odtok je v současné době automaticky měřen systémem monitoringu VD a přenášen na dispečink.

Povodňové situace řeší dispečink Povodí Vltavy s.p., závodu Berounka v operativním styku s vedoucím hrázným a s příslušnou povodňovou komisí. Informace o situaci získává vedoucí hrázný z vodohospodářského dispečinku - při běžných průtocích 1 x denně, při zvýšených průtocích podle potřeby častěji.

Vodní dílo Lučina je zahrnuto do povodňového plánu Povodí Vltavy s.p., závodu Berounka.

Pro samotné VD platí stupně povodňové aktivity odvozené od kóty hladiny v nádrži a odtoku z nádrže.

**VD LUČINA – SAMOTNÉ VODNÍ DÍLO (MŽE)**

Stupeň p.a.	Kóta hladiny (m n.m.)	Odtok ( $\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ )
I. st. bdělost	532,10	9,00*)
II. st. pohotovost	533,25	9,00
III. st. ohrožení	533,54	při překročení neškodného průtoku

\*) stoupající tendence přítoků

Pro úsek toku Mže pod VD (VD Lučina – Kočov) platí dle pokynů pro hláskou a předpovědní povodňovou službu následující limity SPA na odtoku z nádrže.

Úsek řeky Mže pod VD Lučina (areál staveniště) je zařazen do povodňového úseku, který platí od Lučiny po Kočov. Platí pro něj stupně povodňové aktivity, které se určují podle hláského profilu „A“ VD Lučina takto:

**VD LUČINA „A“ (MŽE)**

Stupeň p.a.	Stav vodočtu (cm)	Průtok ( $\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ )
I. st. bdělost	75	7,06
II. st. pohotovost	80	8,77
III. st. ohrožení	90	12,4

**Hydrologické údaje z výše uvedeného hláského profilu charakterizují hydrologickou situaci v předmětném povodí a přilehlém území nad staveništěm a pro povodí Mže je lze vztáhnout z hlediska možnosti vzniku ohrožení staveniště vzrůstající tendencí vodních stavů.**

**Vlastní staveniště v korytě toku je však nutno evakuovat již při předpokladu zvýšení odtoku z VD Lučina.**

**2.2. Ochrana staveniště**

Stupně povodňové aktivity vyhláší na základě vydání výstražné informace ČHMÚ o výskytu extrémního hydrometeorologického jevu v daném území (tzn. pro povodí Mže případně pro související územní region) a prognózy vývoje stavů a průtoků v předmětném území (tzn. změna tendence přítoku ze setrvalého stavu na stoupající a následné plnění nádrže VD Lučina s nutností zvýšit odtok z nádrže v souladu s požadavky manipulačního řádu) stavbyvedoucí případně vedoucí povodňové čety nebo jím určená osoba. O vyhlášení stupně povodňové aktivity se provede záznam v povodňovém deníku.

Informaci o situaci na VD Lučina získá stavbyvedoucí u obsluhy VD Lučina.

Orientační informaci o vodním stavu a průtocích v toku Mže v předmětném úseku a celkové hydrometeorologické situaci a vydaných výstrahách lze zjistit na Internetu na adrese – **[www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)**, **[www.pvl.cz](http://www.pvl.cz)** nebo v případě potřeby dotazem na ČHMÚ pobočka Plzeň nebo Povodí Vltavy, státní podnik – vodohospodářský dispečink.

## **STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY PRO STAVENIŠTĚ SE ŘÍDÍ DLE HYDROMETEOROLOGICKÉ SITUACE A ZMĚNY ODTOKU Z VD LUČINA**

Stupně povodňové aktivity (SPA) z hlediska bezpečnosti stavby - vyjadřují vývoj a míru povodňového nebezpečí vázaného na mezní nebo kritické hodnoty z hlediska bezpečnosti, stability a možných poruch a havárií na stavbě. Pro tuto stavbu jsou hladiny pro jednotlivé SPA voleny tak, aby v případě nástupu povodně v dostatečném předstihu umožnily přijmout na stavbě opatření odpovídající jednotlivým SPA a zamezily především ohrožení pracovníků, ale i škodám na stavební technice, staveništi a rozestavěných stavebních objektech apod. V opačném smyslu musí být realizace opatření účelná a nesmí vyvolávat zbytečnou paniku vedoucí k zastavení a k prodlevám na stavebních pracích. Monitorování hladin zodpovědně provádí pověřené osoby uvedené v tomto plánu a o výsledcích vedou na stavbě zápis do stavebního nebo v případě povodně povodňového deníku.

### **STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY PRO STAVENIŠTĚ**

Z výše uvedených skutečností tedy vyplývá, že stavební práce budou probíhat přímo v korytě toku v profilu mostu pod hrází VD Lučina, což představuje bezprostřední ohrožení stavebních prací při nárůstu přítoku do nádrže VD Lučina a následném zvýšení odtoku z nádrže Lučina.

### **ROZHODUJÍCÍ STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY PRO STAVENIŠTĚ**

<b>Stupeň p.a.</b>	<b>Hydrometeorologická situace/zvýšení odtoku z VD Lučina</b>
<b>I. st. bdělost</b>	<b>Průběžně</b>
<b>II st. pohotovost</b>	<b>Vydání výstražné informace ČHMÚ nebo stanovení prognózy vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy na vzestup stavů a průtoků v povodí Mže</b>
<b>III. st. ohrožení</b>	<b>Změna setrvalého stavu na stoupající tendenci ve Mži s předpokladem zahájení manipulací na VD Lučina (zvýšení odtoku z VD Lučina)</b>

Stupně povodňové aktivity pro staveniště vyhlašuje mimo jiné skutečnosti (dle hydrometeorologické situace) na základě změny setrvalého stavu průtoků na stoupající tendenci ve Mži s předpokladem zahájení manipulací na VD Lučina (zvýšení odtoku z VD Lučina) stavbyvedoucí případně vedoucí povodňové čety nebo jím určená osoba.

### **Komentář ke stanovení SPA pro staveniště:**

**První stupeň povodňové aktivity je stanoven průběžně** s ohledem na kontinuální získávání informací o vývoji hydrometeorologické situaci, která výrazně ovlivní průtočnou situaci v profilu staveniště situovaném v korytě Mže v profilu rekonstruovaného mostu. Vzhledem k pracím, které probíhají přímo v korytě toku pod hrází VD Lučina a jsou v podstatě ihned závažně ovlivněny stoupající hladinou v nádrži při převádění povodňových průtoků, je třeba stanovit první povodňový stupeň průběžně, což představuje průběžné sledování vývoje hydrometeorologické situace a možnost příjmu varovné informace na výskyt extrémního hydrometeorologického jevu a průběžné sledování stavů a průtoků na

výše položeném vodním díle Lučině (prognóza zahájení manipulací na VD Lučina tzn. zvýšení průtoků pod VD Lučina tzn. zvýšení přítoků do profilu opravovaného mostu) a co nejrychlejší zachycení počátku změny tendence stavů a průtoků ze setrvalého stavu na stoupající (ve Mži), což umožní co nejdelší možnou dobu pro zahájení a provedení zabezpečujících prací a evakuaci pracovníků a technických prostředků z úseku toku pod hrází vodního díla tzn. ze staveniště opravovaného mostu.

**Druhý stupeň povodňové aktivity je vyhlášen v případě vydání varovné předpovědi ČHMÚ nebo stanovení prognózy vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy na vzestup průtoků v daném území tzn. ve Mži.**

Jedná se o situaci, kdy pro daný region hrozí výpadek nebezpečných dešťových srážek s předpokladem povodňové odezvy. Za této situace bude provedeno zabezpečení staveniště a postupně přerušeny stavební práce, neboť na staveništi po výpadku extrémních srážek nebude mnoho času na provedení příslušných prací za stoupající hladiny v toku (je třeba předpokládat i ovlivnění výkopů zaplavením průsakovou vodou případně i povrchovým soustředěným odtokem po výpadku lokální dešťové srážky – nátok z povrchu do výkopu apod. - staveniště je obklopeno z pravého břehu prudkým svahem). Současně se sestaví aktuální harmonogram evakuace dle reálné momentální situace na stavbě. Se zastavením stavebních prací a evakuací používaných technických prostředků a pracovníků lze vyčkat do vydání prognózy na dosažení III. stupně povodňové aktivity pro staveniště (tzn. Předpoklad zvýšení odtoku z VD Lučina) se stoupající tendencí pro staveniště. Stupně povodňové aktivity jsou stanoveny s rezervou nutnou pro bezpečné provedení zabezpečovacích prací a případné evakuace. Za této situace bude zřejmé, že dojde k reálnému ohrožení staveniště a vyklizení technických prostředků a evakuace pracovníků nebude zbytečná.

**Třetí stupeň povodňové aktivity je vyhlášen při prognóze zahájení manipulací na vodním díle Lučina (zvýšení odtoku z vodního díla).**

Vyhlášení ohrožení je podmíněno prognózou zahájení manipulací na vodním díle Lučina. Tento stav představuje pro staveniště reálné nebezpečí především z hlediska ohrožení stavebních prací probíhajících pod hrází vodního díla na rekonstrukci mostu umístěném cca 200 m pod VD Lučina. Proto je nutné sledovat pečlivě vývoj povodňové situace s výhledem na prognózu (především s ohledem na zahájení manipulací na VD Lučina – zvýšení odtoku) a včas provést zabezpečení již provedených stavebních prací na rekonstruovaném mostu.

### **3. ČINNOST PŘI JEDNOTLIVÝCH STUPNÍCH POVODŇOVÉ AKTIVITY**

#### **3.1. Obecné doporučení**

Uzavřít pojistku s některým pojišťovacím ústavem proti ohrožení stavby velkou vodou.

#### **3.2. Technické a dokumentační zázemí**

- povodňový plán
- projektová dokumentace
- podmínky předání staveniště

### 3.3. Preventivní opatření

Stavbyvedoucí předmětné stavby nebo jeho zástupce vyhlásí při extrémní hydrometeorologické situaci nebo při zvyšujících se vodních stavech ve Mži (předpoklad zvýšení odtoku z VD Lučina) příslušný stav povodňové aktivity pro areál staveniště a zároveň zajistí stálou službu z vedoucího a členů povodňové čety, která bude zajišťovat následující opatření:

Zavedení povodňového deníku (příloha č. 1 povodňového plánu), kde budou zapisovány tyto údaje:

- stavy a průtoky na VD Lučina včetně informací o předpokládaných manipulacích na vodním díle Lučina (za normální situace 1 x denně stavbyvedoucí nebo jeho zástupce převezme od obsluhy VD Lučina informaci o stavu a průtoku vody na VD Lučina a o prognóze případných manipulací – v případě předpokladu změny tendence stavů a průtoků na povodí Mže četnost stanoví stavbyvedoucí na základě potřeby za dané hydrologické situace)
- všechna provedená opatření ochrany před povodněmi,
- informace o situaci v areálu staveniště
- denní předpovědi počasí a stavů a průtoků (zjištěné na Internetu [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz) nebo [www.pvl.cz](http://www.pvl.cz) nebo dotazem na vodohospodářském dispečinku Povodí Vltavy, státní podnik v Plzni nebo na ČHMÚ pobočka Plzeň)
- znění všech přijatých a odeslaných zpráv týkajících se ochrany před povodněmi,

#### **POZOR ! KAŽDÝ ZÁPIS V POVODŇOVÉM DENÍKU MUSÍ BÝT PODEPSÁN**

- **hrozí – li reálné zvýšení průtoků ve Mži nesmí být zahájeny práce na staveništi ohroženém stoupající vodou**
- **hrozí – li reálné nebezpečí výskytu extrémního hydrometeorologického jevu v předmětné lokalitě (vydána výstraha ČHMÚ) a následné zvýšení průtoků ve Mži nesmí být zahájeny práce na staveništi ohroženém stoupající vodou**
- 1 x měsíčně ověřit platnost všech údajů v povodňovém plánu, zejména s ohledem na personální obsazení povodňové čety a telefonní spojení.
- průběžně kontrolovat průjezdnost ústupové cesty pro technické prostředky používané v prostoru staveniště v různých časových etapách výstavby (může být omezena průjezdnost v důsledku opravy cesty apod.)
- používat v areálu potenciálně ohroženého staveniště pouze nejnútnejší stavební materiál (pro denní spotřebu), mechanizaci a technické prostředky s ohledem na jejich případný odvoz před povodní
- 
- ropné látky, pohonné hmoty, maziva, oleje apod. a dále materiály odplavitelné (prkna, hranoly) a znehodnotitelné (cement) apod. nesmí být vůbec skladovány na staveništi ohrožovaném povodňovými průtoky



- po skončení denních stavebních prací musí být vymístěny mimo ohrožení stoupající vodou ze Mže veškeré technické prostředky a odpavitelné materiály – toto opatření je nezbytné z hlediska např. výpadku extrémní srážky s následkem "bleskové povodně", která se vyznačuje krátkou doběhovou dobou a ve dnech pracovního volna a klidu případně v noci může mít fatální následky na stavenišť v korytě toku, kde nemusí být dostatek času na provedení bezpečné evakuace (čím méně zařízení a materiálů se v případě potřeby evakuuje, tím lépe)

### 3.4. 1. STAV BDĚLOSTI

**Vzhledem ke skutečnosti, že práce probíhají přímo v korytě toku Mže, je první stupeň povodňové aktivity dosažen (vyhlášen) průběžně.**

Stavbyvedoucí zajistí dle průběžné sledování vývoje hydrometeorologické situace a sledování stavu vody ve Mži a provádí zápis do stavebního deníku o výše uvedených skutečnostech. Stavbyvedoucí zajistí snadnou dostupnost povodňového plánu pro vedoucího povodňové čety a seznámí jej s aktuální situací a v případě potřeby aktivizuje povodňovou četou. Dle hydrometeorologické prognózy stavbyvedoucí zváží postup stavebních prací a případně upraví harmonogram stavebních prací (možnost následné evakuace staveniště) s ohledem na předpoklad dosažení dalších stupňů povodňové aktivity a prognózu na vývoj např. tzv. „bleskové povodně“, které představují ohrožení stavebních prací (především ve vztahu k demontáži lešení osazeném ve dně toku pod konstrukcí mostu). Případně harmonogram stavebních prací upraví tak, aby ohrožované práce byly ukončeny před ovlivněním stoupající vodou např. při náhlé změně počasí, tzn. při vzniku extrémního hydrometeorologického jevu.

Provádějí se preventivní opatření pro ochranu staveniště. Stavbyvedoucí zajistí informovanost pracovníků na stavbě včetně subdodavatelských firem o možnosti povodňového nebezpečí a případné možnosti zaplavení areálu staveniště a ohrožení prací probíhajících v dosahu zvýšené vodní hladiny a průběžně je informuje o vývoji situace.

**V případě výskytu extrémních hydrometeorologických jevů v předmětné lokalitě staveniště (jedná se i o možnost rychlého výpadku extrémní dešťové srážky a ohrožení staveniště v terénních depresích tzn. např. v trase ústupové cesty) stavbyvedoucí nebo jeho zástupce okamžitě zahájí evakuaci materiálů a stavebních strojů, mechanismů a nářadí včetně pracovníků z ohrožených prostorů staveniště tzn. především z koryta toku Mže. Současně zajistí dokumentování povodňové situace v předmětné lokalitě včetně dokumentování vznikajících povodňových škod.**

### 3.5. 2. STAV POHOTOVOSTI

**Stav pohotovosti je vyhlášen při vydání varovné předpovědi ČHMÚ nebo stanovení prognózy vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy na vzestup průtoků v předmětném území tzn. v toku Mže.**

Vyhlášení provede stavbyvedoucí a výstrahu o případném ohrožení předá na ohrožené staveniště. Stavbyvedoucí aktivizuje povodňovou četou a zajišťuje informace o stavu hladin, průtocích a případně o časovém průběhu povodně na Mži a vede zápisy (související s povodňovou ochranou) v povodňovém deníku. Zajistí průběžnou hlídkovou činnost se

zvýšenou pozorností na kontrolu stoupání hladiny v přilehlé Mži (především s ohledem na předpoklad zvýšení odtoku z VD Lučina).

Stavbyvedoucí zjištěné skutečnosti o stavu a průtoku vody ve Mži a stavu prací na staveništi ve vazbě na ohrožení zaplavením průběžně vyhodnocuje a v případě potřeby (nepříznivá prognóza na zvýšení odtoku z VD Lučina) rozhodne po konzultaci se zástupci Povodí Vltavy, státní podnik a případně vodohospodářským dispečinkem o přípravě na evakuaci staveniště umístěného v korytě a na přilehlých březích Mže. V případě probíhajících prací, které mohou být ohroženy stoupající vodou, zajistí jejich urychlené ukončení a provede optimální zajištění a ochránění provedených stavebních částí rozpracovaných objektů s cílem minimalizovat škody vzniklé jejich zaplavením (jedná se např. opevnění rozpracovaných objektů např. čerstvých betonů pytlí s pískem nebo o ochranu provizorním bedněním apod. a následnou demontáž lešení osazeném v korytě toku pod mostem). Materiál a předměty, které nelze z ohrožených míst staveniště a zařízení staveniště evakuovat na bezpečné místo, jsou zajišťovány povodňovou četou před odplavením. Počet takto zajišťovaných předmětů je nutno minimalizovat. Povodňová četa pracuje nepřetržitě a vydává pokyny, které zajistí časovou rezervu pro případné provedení nutných opatření. Hlídka povodňové čety průběžně kontroluje stav ústupových cest.

### 3.6. 3. STAV OHROŽENÍ

**Stav ohrožení je vyhlášen při prognóze zahájení manipulací na vodním díle Lučina (zvýšení odtoku z vodního díla – konzultace s obsluhou VD Lučina).**

Vyhlášení provede stavbyvedoucí a výstrahu o případném ohrožení předá na ohrožené staveniště. Stavební práce na stavbě v dílčích úsecích ohrožených zaplavením vodou (dle harmonogramu zpracovaného při prvním a druhém stupni povodňové aktivity a průběžně aktualizovaném dle vyvíjející se hydrometeorologické situace) jsou okamžitě přerušeny a je urychleně demontováno lešení osazené v korytě toku. Doba potřebná k vyklizení lešení je konzultována s obsluhou VD Lučina dle aktuální hydrometeorologické situace. Doba potřebná k demontáži lešení je cca 1 – 2 hodiny – příprava k demontáži je provedena při druhém stupni povodňové aktivity tzn. zajištění pohotovosti zvedacího prostředku a dopravního prostředku k odvozu demontovaného lešení případně dalších zařízení používaných aktuálně na stavbě). Technické prostředky a ostatní mechanizace používaná na staveništi je postupně připravována k okamžitému transportu z ohroženého místa (ve vazbě na vývoj hydrometeorologické situace). Je dokončeno vyvázání odplavitelných předmětů, které musí zůstat v prostoru staveniště a nelze je odtransportovat mimo ohrožení stoupající vodou a stavbyvedoucí zajistí operativní zabezpečení provedených prací a přerušovaných prací. Stavbyvedoucí nebo vedoucí povodňové čety nebo jeho zástupce zajišťuje průběžné sledování vodních stavů, průtoků a vývoje vodohospodářské situace na Mži. Hlídka povodňové čety průběžně kontroluje situaci v prostoru staveniště a vývoj situace na ústupových cestách. Stavbyvedoucí nebo jeho zástupce zajistí předání informace o situaci na staveništi na městský úřad Tachov (mobilní telefony na předsedu povodňové komise, tajemníka a členy povodňové komise jsou uvedeny v příloze povodňového plánu). Před zahájením manipulací na VD Lučina tzn. při vzniku počáteční

fáze povodňové situace, vydá stavbyvedoucí příkaz k evakuaci prostoru ohrožovaného staveniště (tzn. prostoru pod mostní konstrukcí včetně ohrožovaných břehů).

V případě dalšího stoupání vody v toku Mže a prognóze na další stoupání stavů a průtoků s možností rozlivu mimo koryto toku je zahájena postupná evakuace technických prostředků a materiálů a pracovníků z ohrožovaného staveniště včetně zařízení staveniště. Stavbyvedoucí určí dle momentální etapy výstavby rozsah odváženého materiálu, technických prostředků a pracovníků, které bude třeba odvézt mimo prostor ohrožovaného staveniště a zařízení staveniště. Dle objemu přepravovaného materiálu a počtu pracovníků určí kapacitu dopravních a zvedacích prostředků určených pro jejich odvoz. Doprava musí být organizována stavbyvedoucím takovým způsobem, aby nedocházelo při míjení dopravní techniky k omezení průjezdnosti ústupové cesty. Pracovníci, kteří nebudou využíváni při zajištění zabezpečovacích prací budou shromážděni na určeném místě a v případě potřeby budou vhodným dopravním prostředkem odvezeni mimo ohrožené území. Před odjezdem pracovníků musí být zodpovědně vytvořen jejich seznam pro kontrolu pracovníků, kteří zůstávají na staveništi do konce evakuace (nesmí dojít k hledání nepřítomných osob při konečném opouštění staveniště, stavbyvedoucí provede konečnou kontrolu pracovníků, kteří opustí ohroženou lokalitu, aby nedošlo k ohrožení jejich života při nekoordinované akci jednotlivců bez odpovídajícího zabezpečení z hlediska bezpečnosti práce tzn. např. v případě zranění a následném pádu do rozvodněného toku). Následně po provedení posledních zabezpečovacích prací zbývající pracovníci po kontrole počtu a jmenného seznamu (a po kontrole ohroženého staveniště tzn. nikdo z pracovníků nesmí zůstat na staveništi) opustí prostřednictvím vhodného dopravního prostředku ohrožené staveniště. Poslední opouští staveniště stavbyvedoucí nebo jeho zástupce a to po kontrole opatření uvedených v povodňovém plánu.

Po ukončení evakuačních prací a odtransportování všech technických a dopravních prostředků mimo ohrožení stoupající vodou provede stavbyvedoucí zápis do povodňového deníku, dle možností jej doplní fotodokumentací stavby před případným zaplavením a zajistí střídání hlídek, které pořizují dokumentování povodně v místě stavby. Stavbyvedoucí nebo jeho zástupce udržuje průběžně kontakt s povodňovou komisí města Tachov a zajišťuje pravidelnou informovanost o průběhu povodně na Mži v místě staveniště včetně prognózy na možnost obnovení stavebních prací.

### **3.7. Opatření při průběhu povodně**

Stavbyvedoucí zajistí průběžné dokumentování povodně tzn. fotografickou dokumentaci případně videozáznam, dokumentování vzniklých škod na staveništi a průběžné shromažďování veškerých podkladů dotýkajících se činností při povodni. Tyto zdokumentované informace budou tvořit podklad pro zprávu o povodni.

### **3.8. Opatření po opadnutí povodně**

Pominou-li příčiny nebezpečí povodně, zanikají tzn. stavbyvedoucí odvolává jednotlivé stupně povodňové aktivity (zápisem v povodňovém deníku).

Pracovníci stavby zajistí postupnou obnovu funkcí veškerých zařízení.

Pracovníci stavby zajistí ze zaplavených prostor staveniště odstranění bahnitých nánosů. Stavbyvedoucí zajistí odbornou prohlídku objektů za účelem posouzení jejich stavu, podmínky obnovení stavebních prací a zjištění celkových povodňových škod momentálních i následných spojených s přerušením stavby (pro pojišťovnu) a návrhu opatření k jejich odstranění ve sledu podle důležitosti.

Zprávu o provedené prohlídce a soupis škod předkládá stavbyvedoucí Povodí Vltavy, státní podnik a povodňové komisi města Tachov.

Dále učiní opatření, aby byly zajištěny objektivní záznamy o průběhu povodně a o opatřeních na ochranu před povodněmi, příčině vzniku a rozsahu škod a o dalších okolnostech souvisejících s povodní. Záznamy budou podkladem pro pojišťovnu.

#### **UPOZORNĚNÍ !**

POKUD DOJDE K ZAPLAVENÍ ELEKTRICKÝCH ROZVODŮ SMÍ BÝT ELEKTRICKÝ PROUD ZNOVU ZAPOJEN AŽ PO PROVEDENÉ REVIZI CELÉHO ELEKTRICKÉHO ZAŘÍZENÍ.

## **4. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ SPOJENÍ**

**Seznam a telefonní spojení na členy povodňové komise města Tachov (ORP) je uvedeno v samostatné příloze povodňového plánu.**

Povodňová komise města Tachov zajišťuje přenos informací o hrozícím povodňovém nebezpečí a dosažených stupních povodňové aktivity a zhotovitel stavby případně předává povodňové komisi města Tachov informace o situaci na stavbě a o provedených opatřeních v rámci protipovodňové ochrany stavby.

### **POVODÍ VLTAVY, STÁTNÍ PODNIK**

**Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka,**

Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň

telefon	- ústředna	377 307 111
	- ředitel závodu	377 307 300
		377 237 305
fax		377 237 361
e-mail		milon.kucera@pvl.cz

#### **Úsekový technik – Mže**

Ing. Jan Kail

Adresa pracoviště: Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň

telefon	- pracoviště	377 307 341
mobil		724 268 530
fax	- pracoviště	377 237 361
e-mail		jan.kail@pvl.cz

Adresa bytu: Těšínská 852/6, 312 00 Plzeň

telefon	- mobil	724 268 530
---------	---------	-------------

## **Osoba odpovědná za manipulaci s vodou:**

### **Vedoucí hrázný VD Lučina**

Václav Růt

Adresa pracoviště a bytu:

přehrada Lučina, Svobodka 64, 348 16 p. Halže

telefon - hráz 374 722 734

- mobil 731 176 541

### **Oblastní vodohospodářský dispečink závodu**

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka,

Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň

e-mail [dispecink.plzen@pvl.cz](mailto:dispecink.plzen@pvl.cz)

### **Vedoucí dispečinku**

Ing. Petr Vicenda

telefon - dispečink 377 307 356

377 307 331

- fax 377 237 047

- mobil 724 050 229

e-mail [petr.vicenda@pvl.cz](mailto:petr.vicenda@pvl.cz)

### **Centrální vodohospodářský dispečink**

Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, 150 24 Praha 5

telefon - služba dispečink 257 329 425

telefon/fax 257 326 310

mobil 724 067 719

### **Vedoucí dispečinku**

Ing. Karel Březina

telefon 221 401 495

- dispečink 257 329 425

telefon/fax 257 326 310

- mobil 724 602 947

e-mail [karel.brezina@pvl.cz](mailto:karel.brezina@pvl.cz)

### **ČESKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV**

ČHMÚ Praha – Komořany

244 031 111, 724 178 576

725 001 544, 244 010 898

1) meteorologická služba

244 032 236, 241 773 508

2) hydrologická služba

241 773 543

### **Český hydrometeorologický ústav, pobočka Plzeň**

oddělení hydrologických předpovědí, Mozartova 41, 323 00 Plzeň

telefon - ústředna 377 256 611

- RPP 377 237 500

fax/telefon 377 237 444

**Městský úřad Tachov (ORP - vodoprávní úřad)**

T. G. Masaryka 1326, 347 13 Tachov

374 774 190, 374 774 111

725 042 596

**předseda komise** (starosta města Tachov)

telefon

374 774 113

374 722 295

mobil

777 261 606

**místopředseda komise** (vedoucí odboru ŽP)

telefon

374 774 280

374 722 083

mobil

725 042 596

**tajemník** (pracovník VH odboru ŽP)

telefon

374 774 285

mobil

774 744 885

(seznam povodňové komise města Tachov je uveden v příloze povodňového plánu)

**Další důležité telefonní spojení**

**Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje – tísňové volání 150, 112**

**KOPIS HZS Plzeňského Kraje**

telefon

950 330 110, 377 492 110

724 181 166, 724 040 510

**Policie České republiky – tísňové volání 158**

Okresní ředitelství Tachov

974 337 111 (220)

**Zdravotní záchranná služba - tísňové volání 155**

**Česká inspekce životního prostředí - OI ČIŽP Plzeň**

Klatovská tř. 48, 301 22 Plzeň

telefon

- hlavní inspektor

377 993 411 (v pracovní době)

- mimo pracovní dobu

731 405 350

**Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje  
se sídlem v Plzni – územní pracoviště Tachov**

telefon

374 732 511 (526)

fax

374 732 525

**Český rybářský svaz**

**místní organizace Tachov**

Pobřežní 1645, P.O. BOX 85, 347 01 Tachov

mobil

602 201 130

## **5. OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ POVODŇOVÉHO PLÁNU**

**Název firmy (zhotovitele stavby)  
(dle výběrového řízení)**

**Telefon**

**Osoba odpovědná za dodržování povodňového plánu**

**Stavbyvedoucí:**

**Povodňová četa je dostupná na staveništi z pracovníků zajišťujících stavbu a její aktivizaci zajistí stavbyvedoucí.**

**Vedoucí povodňové čety**

**Zástupce vedoucího povodňové čety**

**Členové povodňové čety**

## 6. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- zhotovitel stavby je povinen tento plán dodržovat a řídit se jím
- členové povodňové čety budou s plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech
- povodňový plán bude trvale k dispozici na dostupném místě
- nastanou-li změny v předpokladech, ze kterých povodňový plán vychází, je nutné jej novým podmínkám přizpůsobit
- při změně členů povodňové čety budou do povodňového plánu, kap.5, doplněny příslušná jména a telefonní spojení
- **nejpozději do předání staveniště je nutné doplnit do povodňového plánu odpovědné osoby zhotovitele**

## C. GRAFICKÁ ČÁST

### 1. SEZNAM PŘÍLOH

- 1) Povodňový deník
- 2) Situace širších vztahů
- 3) Most přes Mži - půdorys
- 4) Most přes Mži – podélný řez
- 5) Most přes Mži – příčný řez
- 6) Evidenční list hlásného profilu „A“ VD Lučina
- 7) Povodňová komise města Tachov (ORP)
- 8) Fotopříloha
- 9) Vyjádření a stanoviska



# **PŘÍLOHA č.1.**

**Povodňový deník**

[illegible]

# **PŘÍLOHA č.2.**

**Situace širších vztahů**



# **PŘÍLOHA č.3.**

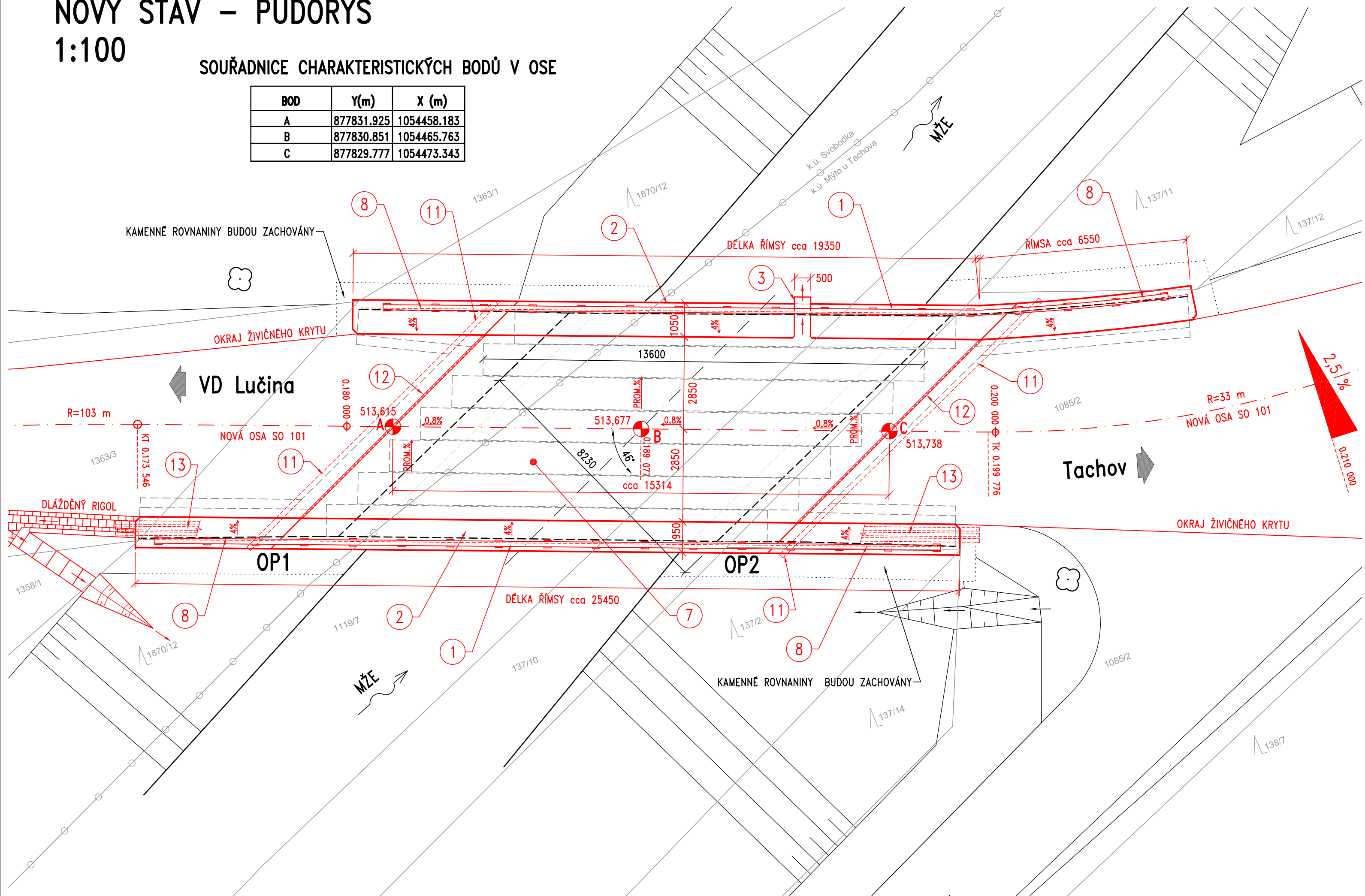
**Most přes Mži - půdorys**



NOVÝ STAV – PŮDORYS  
1:100

SOUŘADNICE CHARAKTERISTICKÝCH BODŮ V OSE

BOD	Y(m)	X (m)
A	877831.925	1054458.183
B	877830.851	1054465.763
C	877829.777	1054473.343




LEGENDA:

- 1) masivní dřevěné zábradlí s křížovou výplní kotvené chemicky vlepenými šrouby přes ocelové patní prvky
- 2) železobetonová monolitická římsa C30/37–XF4
- 3) odvodňovací chříč = ocel. korýtko š. 500 mm zabeton. do římsy v ose vodoteče, P.K.O. ponorem v žárové lázni Zn
- 4) boční kotvení římsy oky z betonářské výztuže lokálně opatřené P.K.O.
- 5) chemicky vlepenými trny spřažená nová železobet. spádová deska z C30/37–XF2, proměna tloušťky, příčného i podélného sklonu
- 6) nové vozovkové souvrství včetně nové hydroizolace, celková tl. 90 mm
- 7) na bocích i podhledu nosné konstrukce budou provedeny sanace poruch a ochranný sjednocující nátěr – viz TZ
- 8) na lici opěr i křídel budou provedeny lokální sanace poruch – viz TZ
- 9) původní prostupy odvodnění na lici opěr budou nastaveny do límce zakotvenou HDPE trubicí Ø100 mm
- 10) kamenná dlažba zpevnění koryta bude u obou opěr přespárována a v poškozených částech opravena
- 11) nové odvodnění rubu opěr až za dobetonovanými čely nosné konstrukce, prostup křídlý kameninovou trubicí Ø150 mm, viz TZ
- 12) v krytu vozovky bude nad oběma konci nosné konstrukce zřízena 6 cm široká příčná dilatační spára, materiál – obdoba EMZ
- 13) do pravé římsy budou zabetonovány 3 trubkové kabelové průchodky KOPOFLEX 110 + přesah do terénu za konci mostu
- 14) do dutin všech nosníků budou před lícem obou opěr provedeny dodatečně vrtané odvodňovací otvory Ø25 mm

POZNÁMKA:

- veškeré detaily budou provedeny dle platných TKP, TP, ČSN a Vzorových listů SPK
- byla využita archivní projektová dokumentace (Hydroprojekt, 1967)
- tvar nepřístupných částí musí být upřesněn až po odtěžení + odbourání překryvných vrstev a částí
- po obnažení povrchu NK i rubu opěr je nutné provést geodetické zaměření a ověřit navržené řešení, např. budou aktualizovány výšky spřahující desky, stanovena poloha + směr dilatačních spár.

Objednatel:  
**Povodí Vltavy, státní podnik**  
HOLEČKOVA 3178/8, 150 24 PRAHA 5  
**VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu**


**POVODÍ VLTAVY**

**Souřadnicový systém:** S–JTSK  
**Výškový systém:** Bpv

**AKTUALIZACE 2016**

**Číslo zakázky:** 16 059 00  
**Schválil:** Ing. Václav HVÍZDAL  
**Tech. kontrola:** Ing. Tomáš MÍČKA  
241096756, tmi@pontex.cz

**HIP:** Ing. Pavel HRDINA  
241096760, phr@pontex.cz  
**Zodp. projektant:** Ing. Petr DOLEŽAL  
241096734, pdo@pontex.cz  
**Vypracoval:** Ing. Petr DOLEŽAL  
241096734, pdo@pontex.cz

**PONTEx S.R.O.**  
Praha 4, Bezová 1658, 147 14  
tel: +420 241096735 fax: +420 244461038

**Objednatel:** Povodí Vltavy, státní podnik  
**Akce:** VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu  
**Část:** C. STAVEBNÍ ČÁST  
**Objekt:** SO 201 – MOST PŘES MŽI  
**Příloha:** NOVÝ STAV – PŮDORYS

**Obec:** Tachov  
**Kraj:** Plzeňský

Datum	Stupeň
10/2016	PDPS
Souprava	Č. přílohy
	SO 201
	5

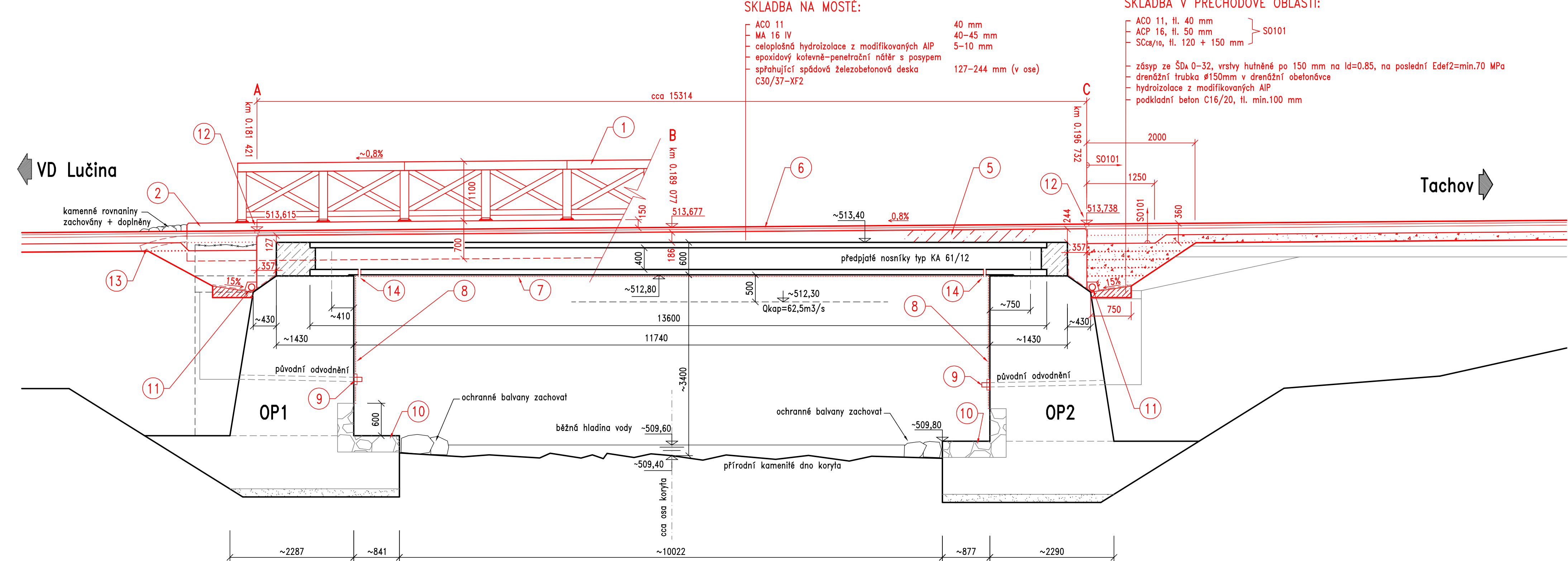
# **PŘÍLOHA č.4.**

**Most přes Mži – podélný řez**







NOVÝ STAV – PODÉLNÝ ŘEZ – osou komunikace  
1:50



- LEGENDA:
- 1) masivní dřevěné zábradlí s křížovou výplní kotvené chemicky vlepenými šrouby přes ocelové patní prvky
  - 2) železobetonová monolitická římsa C30/37–XF4
  - 3) odvodňovací chrlič = ocel. korýtko š. 500 mm zabeton. do římsy v ose vodoteče, P.K.O. ponorem v žárové lázni Zn
  - 4) boční kotvení římsy oky z betonářské výztuže lokálně opatřené P.K.O.
  - 5) chemicky vlepenými trny spřažená nová železobet. spádová deska z C30/37–XF2, proměna tloušťky, příčného i podélného sklonu
  - 6) nově vozovkové souvrství včetně nové hydroizolace, celková tl. 90 mm
  - 7) na bocích i podhledu nosné konstrukce budou provedeny sanace poruch a ochranný sjednocující nátěr – viz TZ
  - 8) na lici opěr i křidel budou provedeny lokální sanace poruch – viz TZ
  - 9) původní prostupy odvodnění na lici opěr budou nastaveny do límce zakotvenou HDPE trubkou Ø100 mm
  - 10) kamenná dlažba zpevnění koryta bude u obou opěr přespárována a v poškozených částech opravena
  - 11) nově odvodnění rubu opěr až za dobetonovanými čely nosné konstrukce, prostup křídly kameninovou trubkou Ø150 mm, viz TZ
  - 12) v krytu vozovky bude nad oběma konci nosné konstrukce zřízena 6 cm široká příčná dilatační spára, materiál – obdoba EMZ
  - 13) do pravé římsy budou zabetonovány 3 trubkové kabelové průchodky KOPOFLEX 110 + přesah do terénu za konci mostu
  - 14) do dutin všech nosníků budou před lícem obou opěr provedeny dodatečně vrtané odvodňovací otvory Ø25 mm

POZNÁMKA:

- veškeré detaily budou provedeny dle platných TKP, TP, ČSN a Vzorových listů SPK
- byla využita archivní projektová dokumentace (Hydroprojekt, 1967)
- tvar nepřístupných částí musí být upřesněn až po oděžení + odbourání překryvných vrstev a částí
- po obnažení povrchu NK i rubu opěr je nutné provést geodetické zaměření a ověřit navržené řešení, např. budou aktualizovány výšky spřahující desky, stanovena poloha + směr dilatačních spár.

Objednatel: <b>Povodí Vltavy, státní podnik</b> HOLEČKOVA 3178/8, 150 24 PRAHA 5		 <b>POVODÍ VLTAVY</b>	
<b>VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu</b>		<b>AKTUALIZACE 2016</b>	
Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv			
Číslo zakázky: <b>16 059 00</b>	HIP: Ing. <b>Pavel HRDINA</b> 241096760, phr@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 24461038	
Schválil: Ing. <b>Václav HVÍZDAL</b>	Zodp. projektant: Ing. <b>Petr DOLEŽAL</b> 241096734, pdo@pontex.cz		
Tech. kontrola: Ing. <b>Tomáš MIČKA</b> 241096756, tmi@pontex.cz	Vypracoval: Ing. <b>Petr DOLEŽAL</b> 241096734, pdo@pontex.cz		
Objednatel: <b>Povodí Vltavy, státní podnik</b>	Obec: <b>Tachov</b>	Kraj: <b>Plzeňský</b>	
Akce: <b>VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu</b>	Datum: <b>10/2016</b>		Stupeň: <b>PDPS</b>
Část: <b>C. STAVEBNÍ ČÁST</b>	Souprava		Č. přílohy <b>SO 201</b> <b>6</b>
Objekt: <b>SO 201 – MOST PŘES MŽI</b>			
Příloha: <b>NOVÝ STAV – PODÉLNÝ ŘEZ</b>			

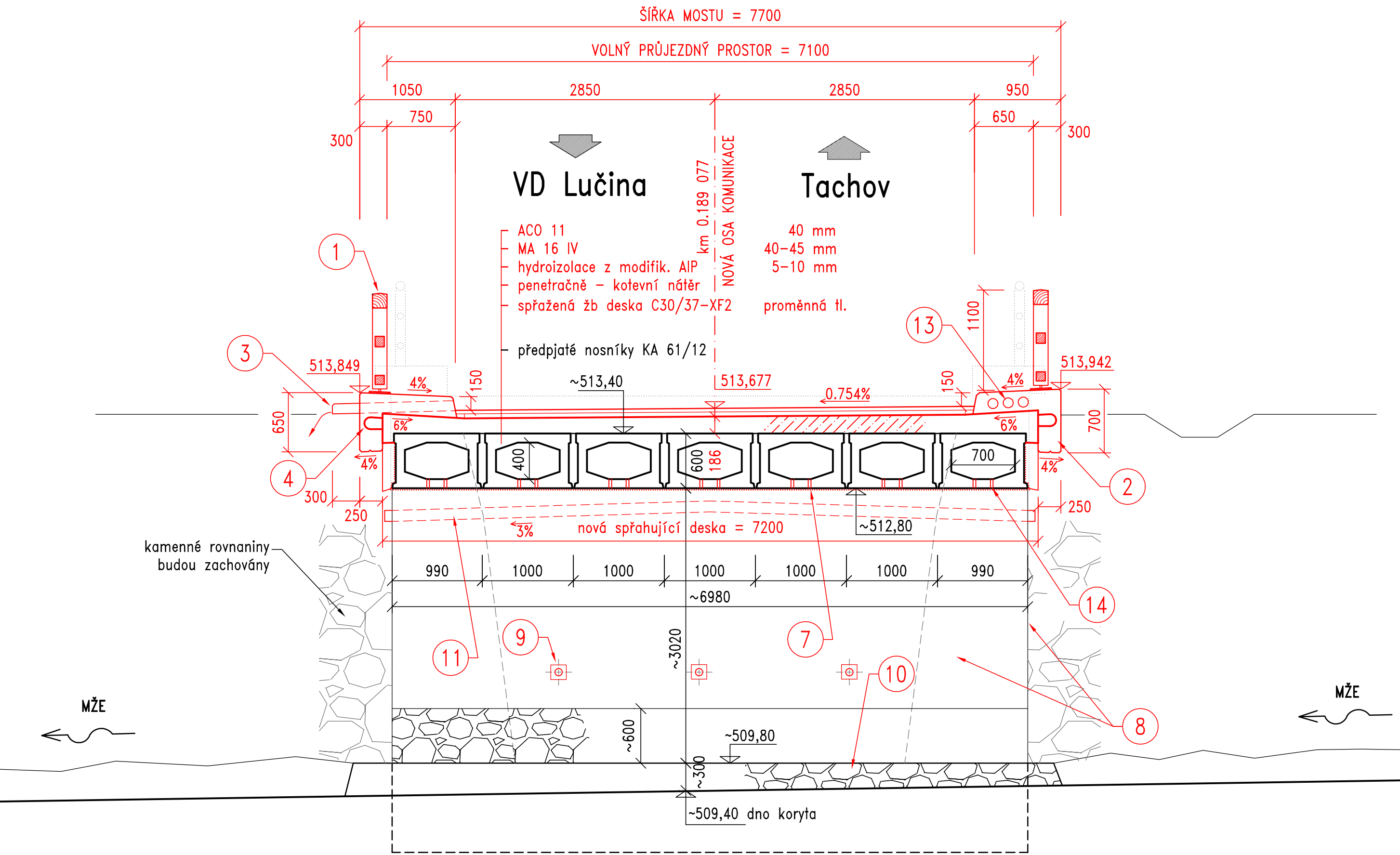
# **PŘÍLOHA č.5.**

**Most přes Mži – příčný řez**





# NOVÝ STAV – PŘÍČNÝ ŘEZ – v 1/2 rozpětí

## 1:40



- LEGENDA:**
- 1) masivní dřevěné zábradlí s křížovou výplní kotvené chemicky vlepenými šrouby přes ocelové patní prvky
  - 2) železobetonová monolitická římsa C30/37-XF4
  - 3) odvodňovací chlič = ocel. korýtko š. 500 mm zabeton. do římsy v ose vodoteče, P.K.O. ponorem v žárové lázni Zn
  - 4) boční kotvení římsy oky z betonářské výztuže lokálně opatřené P.K.O.
  - 5) chemicky vlepenými trny spřažená nová železobetonová spádová deska z C30/37-XF2, proměna tloušťky, příčného i podélného sklonu
  - 6) nové vozovkové souvrství včetně nové hydroizolace, celková tl. 90 mm
  - 7) na bocích i podhledu nosné konstrukce budou provedeny sanace poruch a ochranný sjednocující nátěr – viz TZ
  - 8) na lici opěr i křidel budou provedeny lokální sanace poruch – viz TZ
  - 9) původní prostupy odvodnění na lici opěr budou nastaveny do límce zakotvenou HDPE trubkou Ø100 mm
  - 10) kamenná dlažba zpevnění koryta bude u obou opěr přespárována a v poškozených částech opravena
  - 11) nové odvodnění rubu opěr až za dobetonovanými čely nosné konstrukce, vstup křídly kameninovou trubkou Ø150 mm, viz TZ
  - 12) v krytu vozovky bude nad oběma konci nosné konstrukce zřízena 6 cm široká příčná dilatační spára, materiál – období EMZ
  - 13) do pravé římsy budou zabetonovány 3 trubkové kabelové průchodky KOPOFLEX 110 + přesah do terénu za konci mostu
  - 14) do dutin všech nosníků budou před lícem obou opěr provedeny dodatečně vrtané odvodňovací otvory Ø25 mm

- POZNÁMKA:**
- veškeré detaily budou provedeny dle platných TKP, TP, ČSN a Vzorových listů SPK
  - byla využita archivní projektová dokumentace (Hydroprojekt, 1967)
  - tvar nepřístupných částí musí být upřesněn až po odštěpení + odbourání překryvných vrstev a částí
  - po obnovení povrchu NK i rubu opěr je nutné provést geodetické zaměření a ověřit navržené řešení, např. budou aktualizovány výšky spřahující desky, stanovena poloha + směr dilatačních spár.

Objednatel:		<b>Povodí Vltavy, státní podnik</b> DENISOVO NÁBŘEŽÍ 2430/14, 301 00 PLZEŇ				
		<b>VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu</b>				
Souřadnicový systém: S-JTSK		Výškový systém: Bpv		AKTUALIZACE 2016		
Číslo zakázky:	16 059 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Petr DOLEŽAL 241096734, pdo@pontex.cz			
Tech. kontrola:	Ing. Tomáš MÍČKA	Vypracoval:	Ing. Petr DOLEŽAL 241096734, pdo@pontex.cz			
Objednatel:		Povodí Vltavy, státní podnik	Obec:	Tachov	Kraj:	Plzeňský
Akce:	VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu				Datum:	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST				10/2016	PDPS
Objekt:	SO 201 – MOST PŘES MŽI				Souprava:	Č. přílohy
Příloha:	NOVÝ STAV – PŘÍČNÝ ŘEZ					SO 201 7

# **PŘÍLOHA č.6.**

**Evidenční list hlásného profilu „A“ VD Lučina**

**Evidenční list hlásného profilu č.161**Stanice kategorie : **A**

Tok:	<b>Mže</b>	Stanice:	<b>VD Lučina</b>	
Kraj:	<b>Plzeňský kraj</b>	ORP:	<b>Tachov</b>	Obec: <b>Halže</b>

Provozovatel stanice:

**Povodí Vltavy Praha**

Centrum automatického sběru dat:

Staničení:	<b>93,48</b> [km]	Číslo hydrologického pořadí:	<b>1-10-01-014</b>
Plocha povodí:	<b>104,82</b> [km <sup>2</sup> ]	Zeměpisné souřadnice:	<b>123506 v.d. 494823 s.š.</b>
Nula vodočtu:	<b>510,63</b> [m.n.m.]	Procento plochy povodí toku:	<b>5,8</b>

Stupně povodňové aktivity:	[cm]	[m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> ]	Platnost SPA pro úsek toku:
Bdělost	<b>75</b>	<b>7,06</b>	<b>Lučina - Kočov</b>
Pohotovost	<b>80</b>	<b>8,77</b>	Kritické místo:
Ohrožení	<b>90</b>	<b>12,4</b>	<b>Tachov</b>

Průměrný roční stav:	<b>22</b> [cm]	N-leté průtoky:	Q <sub>1</sub>	Q <sub>5</sub>	Q <sub>10</sub>	Q <sub>50</sub>	Q <sub>100</sub>
Průměrný roční průtok:	<b>1,1</b> [m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> ]	[m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> ]	<b>6,57</b>	<b>18,4</b>	<b>25,8</b>	<b>48,7</b>	<b>61,3</b>

Odesílatel zpráv:	Četnost hlášení SPA:	I.	<b>1 x denně</b>
<b>MěÚ Tachov</b>		II.	<b>4 x denně</b>
		III.	<b>3hodinové hlášení</b>

Odesílatel podá zprávu: Spojení na adresáta:

MěÚ Tachov	374705111, 374705248, 725042596, fax 374705226
OÚ Kočov	
OÚ Svojšín	374693112, 606541529

Příjemce dále vyrozumí:

KrÚ Plzeňského kraje  
OPIS HZS Tachov  
MěÚ Stržbro

Nejvyšší zaznamenané vodní stavy:

[cm]	V. - XI.	[cm]	XII. - IV.
<b>70</b>	<b>22.11.1990</b>	<b>72</b>	<b>19.03.1993</b>
<b>64</b>	<b>13.05.1991</b>	<b>70</b>	<b>13.12.1988</b>
<b>60</b>	<b>02.09.1990</b>	<b>58</b>	<b>17.12.1989</b>
<b>52</b>	<b>13.08.2002</b>	<b>50</b>	<b>31.12.2002</b>
<b>50</b>	<b>26.06.1991</b>	<b>50</b>	<b>26.03.1992</b>

Mapa v měřítku 1:50 000 :



Popis umístění profilu :

**pod hrází VD Lučina, levý břeh**

# **PŘÍLOHA č.7.**

**Povodňová komise města Tachov (ORP)**





## ORP Tachov (698)

adresa: Hornická 1695/00260231, Tachov

telefon: 374 774 190, 374774111, 725042596., fax: 374 722 381, 374774143, 374774196, e-mail: [PKORP@tachov-mesto.cz](mailto:PKORP@tachov-mesto.cz), web: <http://www.tachov-mesto.cz>

aktualizováno: 10.10.2016 Poznámka: tel.374774190,774744885, fax.374774196,e-mail platí při povodni, mimo-ozp@tachov-mesto.cz

Úplné kontaktní údaje členů nejsou veřejné.

Podrobné informace o členech PK pro autorizované uživatele, pro přístup použijte uživatelské jméno a heslo pro editaci databáze POVIS

(ID POVIS: 1790)

### Povodňová komise

funkce	příjmení a jméno nebo organizace	pracoviště	pozice	kontakt
předseda	<b>Struček Jiří</b>	MěÚ Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov	starosta	tel: 374 774 113 mobil: neveřejný
místopředseda	<b>Rolko Miroslav, RNDr.</b>	MěÚ Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov	vedoucí odboru životního prostředí	tel: 374 774 280 mobil: neveřejný fax: 374 774 143
tajemník	<b>Štelmák Pavel</b>	MěÚ Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov	pracovník VH odboru ŽP MěÚ Tachov	tel: 374 774 285 mobil: neveřejný
člen	Bělohávková Jana, Ing.	Tachov,Pobřežní	vedoucí pracoviště KHS	tel: 374 732 526 mobil: neveřejný
člen	Kronďák Josef	Stříbro, Sokolská	vedoucí provozu ČOV Tachovska - Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s.	tel: 374 616 144 mobil: neveřejný
člen	Krupička Jiří, Ing.	Lesy ČR s.p.,Správa toků - oblast povodí Vltavy,Tyršova 1902,Benešov	ved. pracovník	tel: 374 723 602 mobil: neveřejný
člen	Růt Václav	VD Lučina	pracovník povodí Vltavy, hrázný VD Lučina	tel: 374 722 734 mobil: neveřejný
člen	Sedláček Miroslav, Ing.	Stříbro,Soběslavova 1264	vedoucí SÚS PK ve Střibře	tel: 374 622 982 mobil: neveřejný
člen	Svoboda Luděk, rada plk.JUDr.Mgr.	Tachov, Plánská 2032	Policie ČR,vedoucí územního odboru Tachov	tel: 974 337 220 mobil: neveřejný
člen pracovního štábu	Kosina Přemysl, plk. ing.	HZS Plzeňského kraje, Plzeňská 2163, 34701 Tachov 1	ředitel územního odboru	tel: 950 321 120 mobil: neveřejný fax: 950 321 102
člen pracovního štábu	Vejpustek Jan, Ing.	MěÚ Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov	referent krizového řízení MěÚ	tel: 374 774 295 mobil: neveřejný
pracovní štáb PK				(ID POVIS: 1093797)

funkce	příjmení a jméno nebo organizace	pracoviště	pozice	kontakt
místopředseda	Struček Jiří	MěÚ Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov	starosta	tel: 374 774 113 mobil: neveřejný
tajemník	<b>Rolko Miroslav, RNDr.</b>	MěÚ Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov	vedoucí odboru životního prostředí	tel: 374 774 280 mobil: neveřejný
člen	<b>Štelmák Pavel</b>	MěÚ Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov	pracovník VH odboru ŽP MěÚ Tachov	fax: 374 774 143 tel: 374 774 285 mobil: neveřejný
člen	Kosina Přemysl, plk. ing.	HZS Plzeňského kraje, Plzeňská 2163, 34701 Tachov 1	ředitel územního odboru	tel: 950 321 120 mobil: neveřejný
člen	Vejpustek Jan, Ing.	MěÚ Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov	referent krizového řízení MěÚ	fax: 950 321 102 tel: 374 774 295 mobil: neveřejný

Seznam povodňových komisí obcí evidovaných v POVIS pro kód ORP 3215

ID povodňové komise (POVIS): 1790

© Ministerstvo životního prostředí | © Hydrossoft Veleslavín s.r.o. | mapový projekt: 17.01.2014 | přehled aktualizací

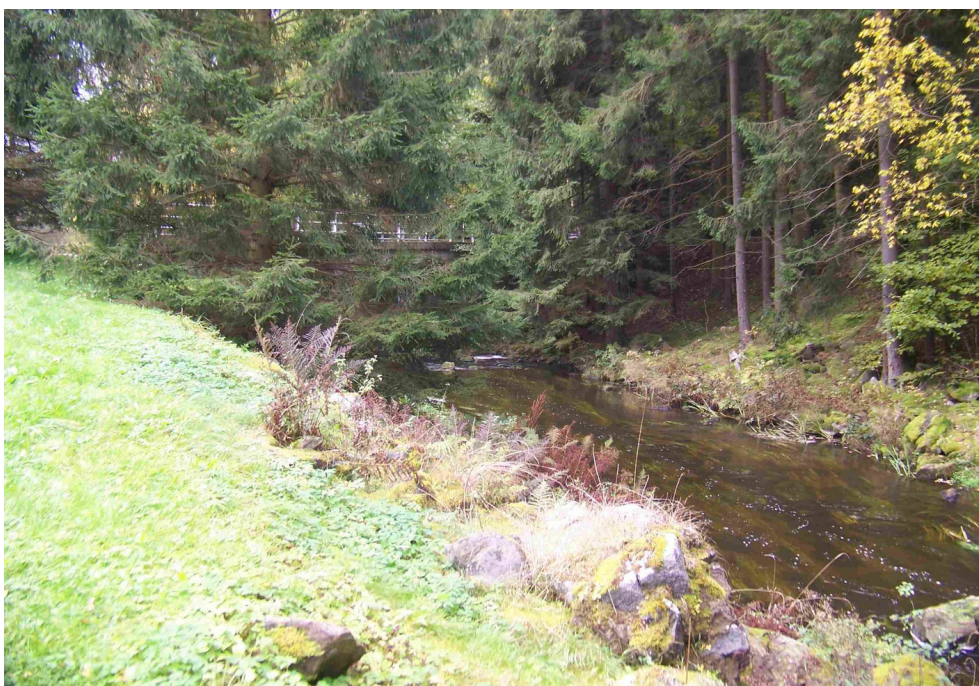
# **PŘÍLOHA č.8.**

**Fotopříloha**

## FOTOPŘÍLOHA



Pohled na konstrukci mostu.



Pohled na mostní konstrukci z horní vody.



## FOTOPŘÍLOHA



Detailní pohled na konstrukci mostu z horní vody.



Detailní pohled na konstrukci mostu z dolní vody.



## FOTOPŘÍLOHA



Charakter toku Mže nad rekonstruovaným mostem.



Charakter toku Mže pod rekonstruovaným mostem.



## FOTOPŘÍLOHA



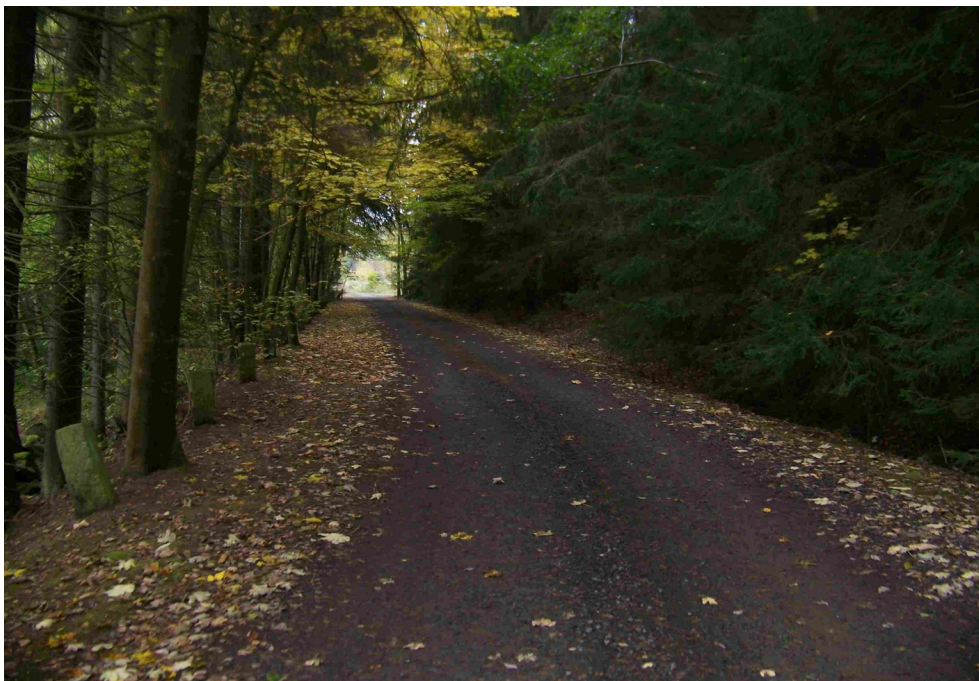
Pohled na VD Lučín (situovaná cca 200 m nad rekonstruovaným mostem).



Plocha případně využitelná pro umístění zařízení staveniště.



## FOTOPŘÍLOHA



Pohled na přístupovou respektive ústupovou cestu k napojení na státní silnici k Tachovu.



Napojení ústupové cesty od VD Lučina (od rekonstruovaného mostu) na státní silnici k Tachovu (ulice Prokopa Velikého) v lokalitě Světce.

# **PŘÍLOHA č.9.**

**Vyjádření a stanoviska**



Povodí Vltavy, státní podnik  
závod Berounka  
Denisovo nábřeží 14  
301 00 Plzeň

TEL.: 377 307 111  
FAX: 377 237 361

BANKOVNÍ SPOJENÍ:  
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PLZEŇ - MĚSTO  
č.ú.: 7004311/0100

ADONIX, spol. s r.o.  
Ing. Jiří Prax  
Bratraců Veverkových 645  
530 02 Pardubice

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE  
26.10.2016(e-mail)

NAŠE ZNAČKA  
58649/2016/340/Ro  
SP-2016/13858

VYŘIZUJE/ LINKA  
Ing. E.Rozšafná  
Ing. K.Zelenka  
Ing. J.Kail

DATUM  
4.11.2016

**„VD Lučina – oprava komunikací“ – havarijní a povodňový plán pro stavbu**  
k.ú. Lučina, Svobodka, Obora, Mýto, okr. Tachov, kraj Plzeňský, č.h.p. 1-10-01-0140-0-00  
VÚ: BER\_2070 Mže od hráze nádrže Lučina po tok Úhlavka  
**VYJÁDŘENÍ SPRÁVCE VODNÍHO TOKU**

Dne 26. 10. 2016 (e-mail) jste nám předložili k vyjádření havarijní a povodňový plán stavby „VD Lučina – oprava komunikací“, plány vypracoval adresát v říjnu 2016. Stavba řeší rekonstrukci stávající účelové komunikace k VD Lučina včetně obnovy mostu přes Mži.

Jako správce významného vodního toku Mže **nemáme k uvedenému havarijnímu a povodňovému plánu stavby zásadní připomínky**, pouze upozorňujeme na některé neplatné legislativní předpisy uvedené v HP a některá neplatná telefonní spojení:

- V kapitole 2. (str. 4 a 5) jsou uvedeny neplatné legislativní předpisy: č.59/2006 Sb., č.254/2006 Sb., č.255/2006 Sb., č.256/2006 Sb., č.103/2006 Sb. (všechny zrušeny zákonem č. 224/2015 Sb.), dále NV č.61/2003 Sb. (nyní platné NV č.401/2015 Sb.), zákon č.238/2000 Sb. (zrušen zákonem č.320/2015 Sb.) a vyhláška č.376/2001 Sb. (zrušena vyhláškou č.94/2016 Sb.)
- V kapitole 10. (str. 17) jsou uvedeny neplatné kontakty na Českou inspekci životního prostředí, oblastní inspektorát Plzeň. Platná spojení jsou 377 993 411 (v pracovní době) a 731 405 350 (mimo pracovní dobu)



Povodí Vltavy,  
státní podnik  
závod Berounka 24  
Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň



Ing. Eva Rozšafná  
vedoucí provozního střediska 4

Kopie  
PS2 – Ing. K. Zelenka  
PS 5 – Ing. J. Kail





# ***Městský úřad TACHOV***

***Hornická 1695, 347 01 Tachov***

***Odbor životního prostředí***

Váš dopis č.j.:

Ze dne: 7.11.2016

Spis. značka:

Naše č.j.: 10659/2016-OŽP/TC

Pontex, spol s r.o.

Bezová 1628,

147 14 Praha 4

IČ 40763439

Vyřizuje: RNDr. Rolko

Telefon: 374 774 280

E-mail: [miroslav.rolko@tachov-mesto.cz](mailto:miroslav.rolko@tachov-mesto.cz)

Datum: 14.12.2016

## **Vodoprávní souhlas k záměru: „ VD Lučina – oprava komunikací a mostu „**

### **Závazné stanovisko**

Městský úřad Tachov - Obecní úřad obce s rozšířenou působností jako příslušný vodoprávní úřad podle ust. § 106 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (dále jen „vodní zákon“), ve znění pozdějších předpisů vydává v souladu s ustanovením § 104 odst. 9 vodního zákona pro rozhodování v stavebním řízení toto kladné závazné stanovisko a uděluje stavebníkovi

Povodí Vltavy s.p.  
Holečkova 8, 150 24 Praha 5  
Závod Berounka  
IČ 70889953

### **ve smyslu ust. § 17 odst.1, písm. c) a e) vodního zákona souhlas**

- ke stavbám nebo k terénním úpravám v záplavového území řeky Mže a v ochranném pásmu vodního zdroje 1.stupně vodní nádrže Lučina t.j. souhlas k stavbě: „VD Lučina – oprava komunikace a mostu“ na p.p.č. 1119/7,1363/3 a 1870/12 v k.ú. Svobodka a 1085/2 a p.p.č.137/10 v k.ú. Mýto u Tachova, číslo hydrologického pořadí 1-10-01-016, v ř.km. 95,91 řeky Mže, orient. souřadnice JSTK: y-8778830, X-10544473, název a kód vodního útvaru - Mže od hráze nádrže Lučina po tok Úhlavka, 12999000

Rozsah stavby:

- oprava mostu o šíři 7,1 m a výšce 4,3 m, kde bude odbourána stávající mostovka a nahrazena novou, s průtočnou kapacitou 62,5 což je více než Q100 letá voda (61,3 m3/s ).
- oprava neveřejné účelové komunikace pod hrází VD Lučina v délce 326,6 m vedoucí k domku hrázného

Platnost souhlasu se omezuje na dobu životnosti staveb.

Telefon: 374 774 111  
Fax: 374 774 175  
[www.tachov-mesto.cz](http://www.tachov-mesto.cz)

IČ: 00260231  
DIČ: CZ00260231

příjmový účet: KB Tachov 2688980287/0100  
výdajový účet: KB Tachov 2688970257/0100  
e-mail: [podatelna@tachov-mesto.cz](mailto:podatelna@tachov-mesto.cz)

Souhlas je vázán podle ust. § 17 odst. 2 vodního zákona na splnění těchto podmínek a povinností:

1. V záplavovém území nesmí být volně skladovány odplavitelné materiály, při stavbě i užívání objektu budou v záplavovém území na pozemcích v okolí stavby provedena opatření k zamezení skladování odplavitelného materiálu a nebudou zde skladovány závadné látky ohrožující kvalitu vody při zaplavení.
2. Při provádění prací budou respektovány předložené povodňové a havarijní plány zpracované s ohledem na práce v záplavovém území řeky Mže a v ochranném pásmu vodárenské nádrže Lučina.
3. Vodoprávní úřad bude požádán o stanovisko a přizván k řízení o vydání rozhodnutí k užívání stavby

#### **Odůvodnění:**

Společnost Pontex, spol. s r.o. v zastoupení stavebníka požádala dne 7.11.2016 o vydání souhlasu k stavbě v záplavovém území řeky Mže a v ochranném pásmu vodárenské nádrže Lučina. Byla předložena neúplná dokumentace a chybělo stanovisko správce toku a povodí.

Po doložení žádosti dne 12.12.2016 o stanoviska a doplnění dokumentace, zejména o část týkající se průtočnosti mostu, doplnění podrobných havarijních plánů a povodňových plánů pro oba objekty, bylo možné vydat souhlas s podmínkami.

Stanovené podmínky souhlasu vycházejí ze zkušeností a potřeb při řešení povodní. Podmínka č.1 řeší režim v záplavovém území, podmínka č. 2 odkazuje na dodržení provozních předpisů při provádění stavby a v podmínka č.3 vodoprávní úřad upozorňuje na povinnost vyplývající z vodního zákona.

#### **Poučení:**

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska ve smyslu § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád je závazný pro výrokovou část navazujícího rozhodnutí správního orgánu. Proti závaznému stanovisku není možné se odvolat, jeho obsah je možné napadnout v rámci odvolání proti konečnému rozhodnutí.

Otisk úředního razítka

RNDr. Miroslav Rolko,  
vedoucí odboru životního prostředí

#### **Na vědomí**

MěÚ Tachov, odbor dopravy a SH  
Povodí Vltavy s.p., závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň